



Расчёт экономической эффективности применения смазки МС-1000

в АП-1 ГУП «Пассажиравтотранс» г. Санкт-Петербург.

В соответствии с договором № 1 от 17.05.1999 г. Между ГУП «Пассажиравтотранс» и ООО «ВМПАВТО», была разработана и утверждена программа испытаний смазочных материалов производства ООО «ВМПАВТО» в автобусах автобусного парка № 1. Испытания проводились на 18 автобусах. Смазка МС-1000 закладывалась в подшипники ступиц переднего моста и моста прицепа.

На одном из испытуемых автобусов марки ИКАРУС-280.33 G гар. № 1337 удалось достичь результата в 377.000 км. Без замены подшипников, смазки МС-1000 и без добавки смазки.

Ниже приведён расчёт экономической эффективности применения МС-1000 (в ценах начала испытаний).

Исходные данные: (по данным АП-1)

Периодичность замены подшипников - 60 тыс. км пробега на смазке «Литол-24».

Подшипник наружный № 7610.

Стоимость 1 шт. - 200,6 руб.х 4 шт. = 802,4 руб. на один автобус.

Подшипник внутренний № 7613.

Стоимость 1 шт. -380,0 руб х 4 шт.= 1520 руб. на один автобус.

Итого: Цп = 2322,4 руб.

Ц лит. = 30,94 руб. за 1 кг. (Стоимость «Литол-24»)

Кол-во проводимых ТО-2 на 1 автобус за 120 тыс. км пробега-8 (min)

Потребность смазки на один автобус (2 оси): См = 4х 0,7 = 2,8 кг.

Кол-во автобусов в АП-1 – 260 шт.

Цмс = 90 руб. за 1 кг. Стоимость МС-1000 (по данным ООО «ВМПАВТО»)

РАСЧЁТ:

Ц лит= 2,8 кг .х 30,94 руб.х 8то = 693,04 руб.-(Литол-24)

Ц мс= 2,8 кг. Х 90 руб.=252 руб. - МС-1000.

Суммарные затраты:

Ц Сум. лит.=Цп.+Цлит.= 2322,4 руб.х 2 зп + 693,04 руб. = 5337,84 руб.

Ц Сум. мс.= Цп.+ Ц мс. = 2322,4 руб. + 252 руб. = 2574,4 руб.

ИТОГО: Ц Сум.лит.- Ц Сум.мс. = 5337,84 руб.- 2574,4 руб. = **2763,44** руб.

Прямой экономии на применении смазки МС-1000 на 1 автобус.

ВСЕГО: 2763,44 руб. х 260 авт.= **718.494** руб. за пробег в 120.000 км.-min(год эксплуат.) Экономии на смазке МС-1000 по АП-1 - **2.155.482** руб. за пробег в 360.000 км. - Мах.

При определении экономической эффективности в расчёт закладывалось всего лишь 2-х кратное увеличение ресурса подшипников (на практике достигнуто **6 - кратное** увеличение). Также не учитывалось снижение затрат, связанное с использованием смазки МС-1000 в других агрегатах автобуса, а так же снижение затрат связанных с уменьшением простоев автобусов, удешевлением стоимости регламентных работ и уменьшением стоимости МС-1000 в случае масштабных закупок.

Главный специалист отдела

промышленного внедрения: _____ Лобанов _____ Лобанов В. С.

ООО «ВМПАВТО»